

# Réduire les trajets quotidiens domicile - travail

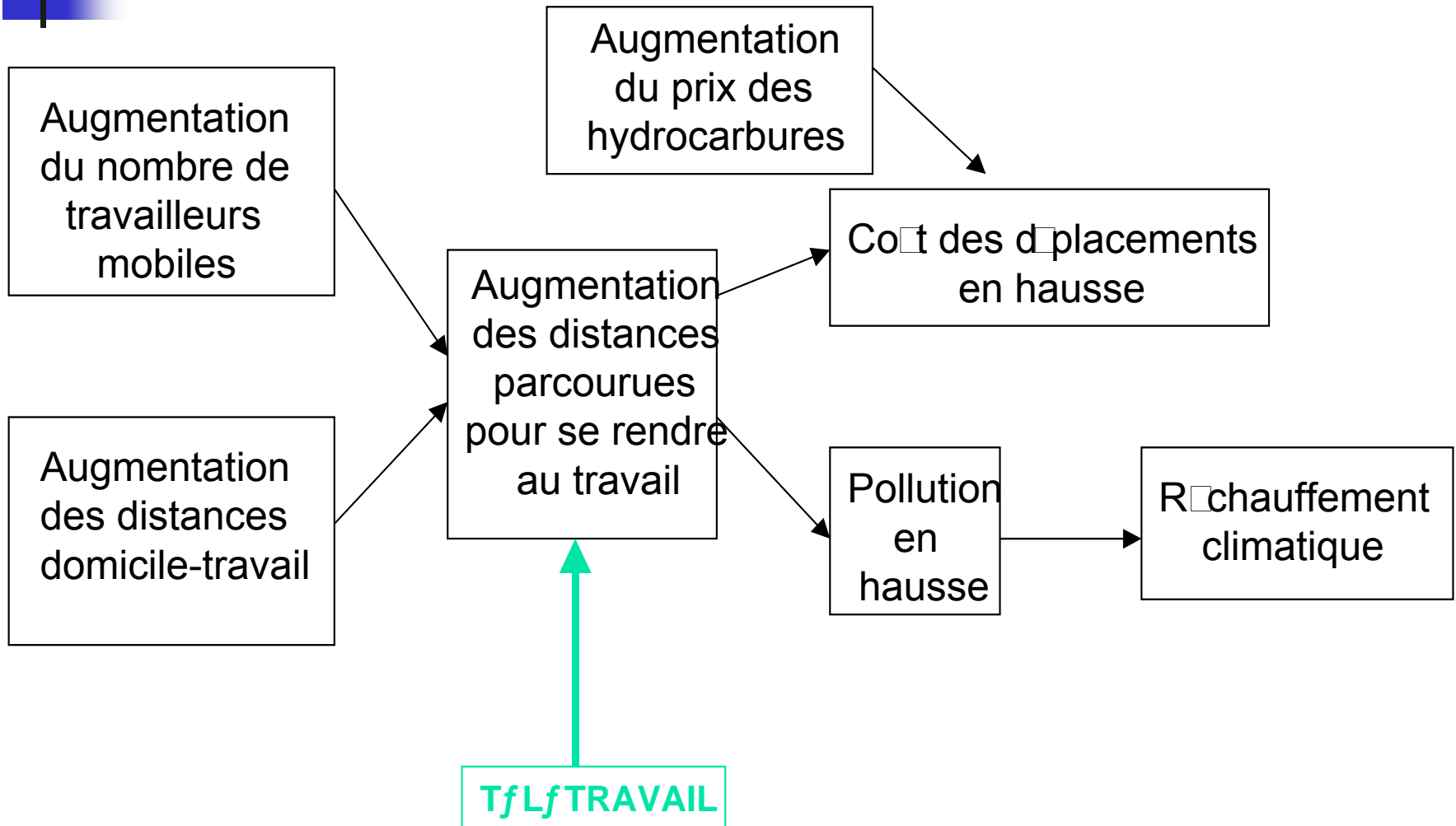
*11 juin 2008*

---

**Colloque**  
**Les paradoxes de la mobilité**  
**Côtes d'Armor 2020**

Anne de Beer

# Télétravail, mobilité et développement durable





# Les TIC : alternative à la mobilité ?

---

- 1973, 1980, deux chocs pétroliers : la substitution transports télécoms
- 1973, étude sur la Baie de San Francisco : 20% des trajets domicile-travail susceptibles d'être remplacés par les communications
- Aujourd'hui les TIC irriguent toute la société
  - Travail en réseau
  - Diffusion massive des ordinateurs et des réseaux
  - Nature du travail et structure de l'emploi



# Effets attendus

## 3 niveaux d'analyse

---

- **Pour les entreprises :**
  - socio-économiques
  - managériaux
- **Pour les salariés :**
  - réduction des temps et fatigue du transport
  - équilibre entre vie familiale et professionnelle
- **Pour la société :**
  - environnement, économies d'énergie, réduction des émissions polluantes
  - réduction du nombre des accidents
  - réduction des encombrements et des coûts des transports
  - aménagement territorial



# Quels freins ?

---

- Les salariés craignent
  - d'être oubliés des promotions et formations
  - l'éloignement de leurs collègues, l'isolement
  - de manquer d'espace à domicile
  - des relations nouvelles avec la famille
- Les PME/PMI manquent
  - de temps et de moyens pour se réorganiser
  - de visibilité et de précision sur les bénéfices
  - de visibilité sur les effets environnementaux

**LE TÉLÉTRAVAIL REPOSE SUR LA CONFIANCE**

- **Or la confiance est-elle aujourd'hui présente ?**



# Les trajets domicile-travail en France

---

Chaque jour 17,7 millions de Français se rendent à leur travail et parcourent tous modes de transport confondus

- 52 km /jour en moyenne
- soit un total de 917 millions de km
- plus de 6 fois la distance Terre-Soleil



# Les trajets domicile-travail en Côtes d'Armor

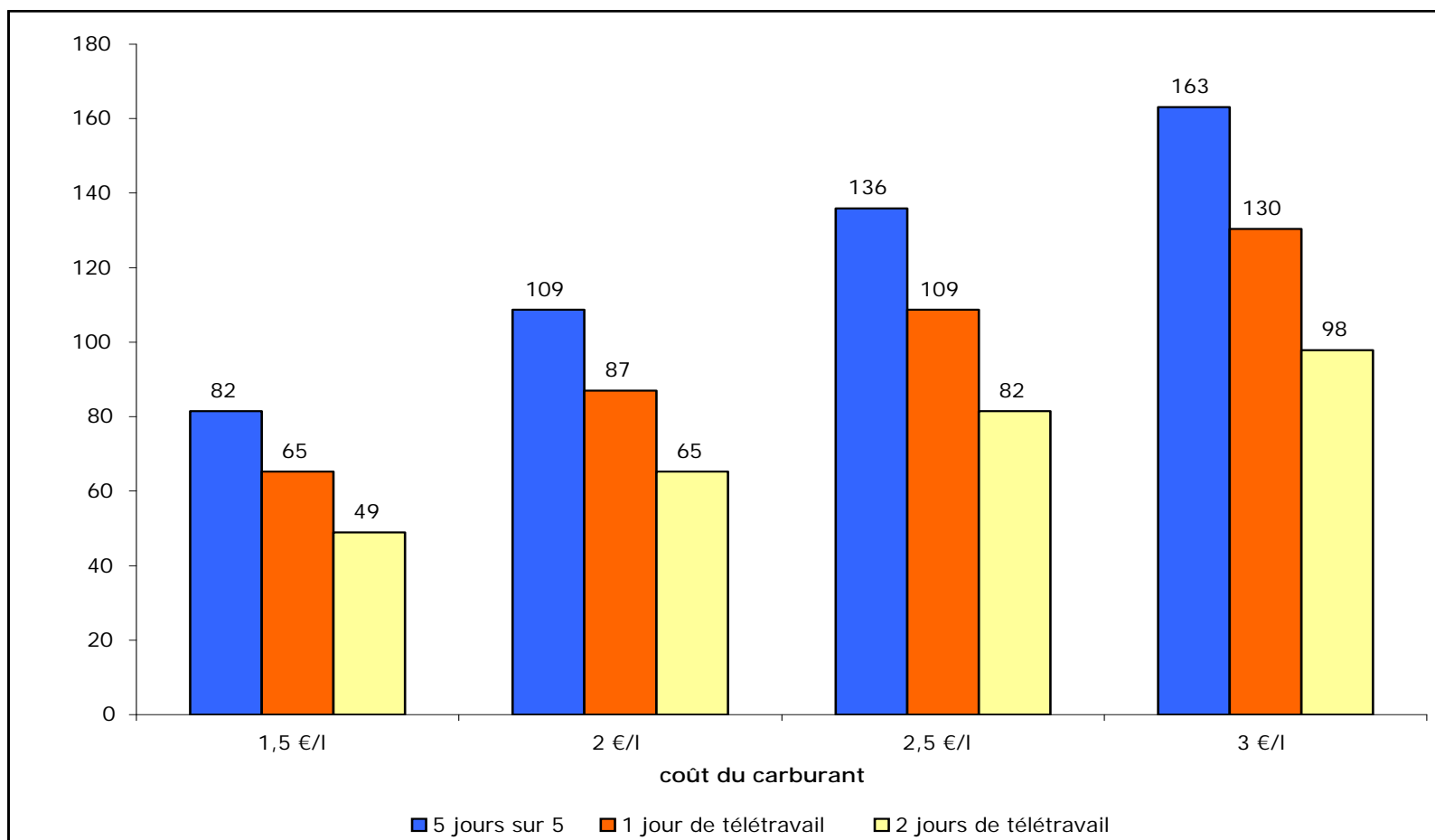
---

121 000 actifs costarmoricaïns occupent un emploi en dehors de leur commune de résidence, pour se rendre à leur travail ils parcourent

- 31 km / jour en moyenne
- soit un total 3 726 800 km
- plus de 10 fois la distance Terre - Lune

# 3 scénarios des trajets domicile-travail d'un salarié des Côtes d'Armor

Hypothèse : trajet quotidien aller-retour = 31 km consommant 2,5 litres de carburant





# Travail à distance, télétravail

## Quelques données récentes

---

- France (2004)
  - 6 % salariés mobiles, indépendants compris
  - soit environ 1,5 million de salariés ou indépendants
- Europe (2005)
  - 13 % de travailleurs mobiles, ou en réseau
  - et en Suisse 17 %
- États-Unis
  - 25 % de travailleurs à distance, indépendants compris
  - soit 34 millions d'actifs

**La France recourt moins que d'autres pays  
à ces formes d'organisation du travail**



# Télétravail en Europe (SIBIS)

Pays-Bas	26,4 %	Finlande	21,8 %
Danemark	21,5 %	Suède	18,7 %
Royaume-Uni	17,3 %	Allemagne	16,6 %
Autriche	13,8 %	Europe à 15	13 %
Grèce	11,1 %	Irlande	10,9 %
Belgique	10,6 %	Italie	9,5 %
France	6,3 %	Luxembourg	5,6 %
Espagne	4,9 %	Portugal	3,4 %



# Pour conclure

---

- Les études ont montré que la substitution transport/télécom n'entraîne pas *ipso facto* des économies de transport et d'énergie
- L'effet de masse rendra significatives les économies de transport et d'énergie à réaliser
- Des politiques volontaristes de la part des collectivités devront clairement énoncer des motivations et des objectifs d'économies de transport et d'énergie pour obtenir ces résultats